

COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

Mastil Vertical vs Mastil Horizontal



Torre Vertical VT8
de Generac Mobile Products Srl



Torre Horizontal-Vertical, tradicional de EEUU,
China, Espana ecc

COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

VT8 (mastil vertical)

Un diseño resistente y robusto, fabricado por GMP Srl y desarrollado para el uso en el más difícil de los ambientes.

Chassis tratado y endurecido, probado tanto en zonas costeras como en tropicales.

Tanque de combustible robusto y de metal.

Alojamientos para uñas situados bajo la base de la máquina.

Gancho de elevación en la parte superior del cuerpo de la máquina.



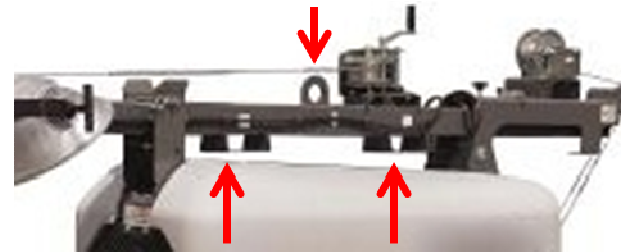
Torre Comum (mastil horizontal)

Un diseño moderno y atractivo.

Sin embargo, no hay posibilidad de reparar el chasis o el tanque de combustible de plástico.



Los alojamientos para uñas y el gancho de elevación se encuentran en el mástil!



COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

VT8 de GENERAC mastil vertical

Con su mástil telescópico, la torre tiene un tamaño muy muy compacto.
Más unidades pueden ser cargadas en un camión.
Más unidades se pueden almacenar en el patio del alquilador.



VT8 2,68 m

LTN6 y las otras mastil horizontal Más larga de 1,23 m!

*En los modelos de Estados Unidos, enormes vibraciones son transmitidas a los focos durante el transporte, esto puede causar la ruptura de muchas lámparas.



LTN6 3,91 m

COMPARACIÓN TÉCNICA 2015



Transporte en camion, imagen de Costa Rica:
una torre con mastil horizontal ocupa el espacio de 3 torres GMP modelo VT8.

COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

VT8 (mastil vertical)



CARGA DE CONTENEDORES

Desmontamos sólo eje, ruedas y barra de remolque.

Tiempo aproximado para reensamblar cada unidad: **20 minutos!**

Torre Comum (mastil horizontal)



CARGA DE CONTENEDORES

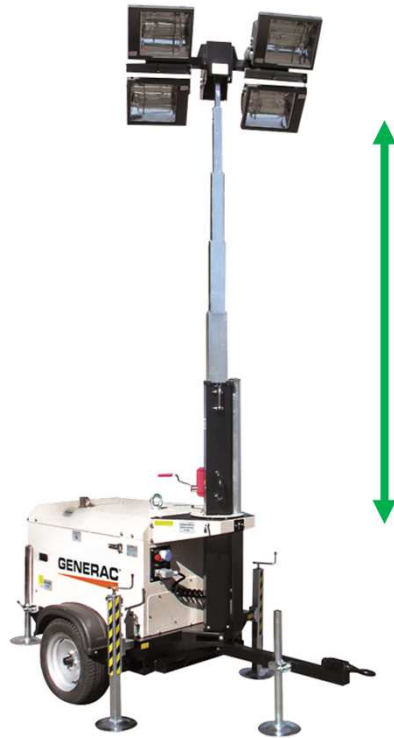
Las torres de iluminación están totalmente desmontadas.

Tiempo aproximado para reensamblar cada unidad: **2 horas (en 2 personas)!**

COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

VT8 (mastil vertical)

Un solo movimiento, muy rápido.
Un sistema simple que reduce el número de componentes y las partes mecánicas.



Torre Comum (mastil horizontal)

Elevación en 2 etapas con cuidado de no olvidar el bloqueo de los pernos.
Contiene piezas pesadas que solicitan en exceso los cables.
Son necesarios 2 winches para la maniobra.



COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

VT8 (mastil vertical)

Tanque de combustible de metal y de fácil acceso para rellenarlo.



Torre Comum (mastil horizontal)

Hay un tanque de plástico. Para llenar el tanque usted necesita una manguera curvada.



COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

VT8 (mastil vertical)

El panel de control de la VT8 se completa con una serie de alarmas, enchufe externo, botón de parada de emergencia y disyuntores.



Torre Comum (mastil horizontal)

Tablero muy (demasiado) sencillo, solo con contador de horas y los enchufes



COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

VT8 (mastil vertical)

El mástil de la VT8 tiene una galvanización con un espesor de 15-20 micras



Torre Comum (mastil horizontal)

Los mástiles de la mayoría de las torres de la competencia están sencillamente pintados, sin ninguna protección contra la oxidación, sal marina, arena, etc.





COMPARACIÓN TÉCNICA 2015

Gracias por su atención